

Аннотация дисциплины С.1.2.13 Дисциплина. Транспортная планировка городов

Дисциплина "Транспортная планировка городов" изучается обучающимися по основной профессиональной образовательной программе "Автомобильная техника в транспортных технологиях" направления подготовки "23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства".

Дисциплина изучается в 8, 9 семестре. Общая трудоемкость дисциплины составляет 144/4 часов/з.ед. Самостоятельная работа заключается в Раздел 1. Принципиальные схемы путей сообщения в городах.

Тема 1.1 Классификация и характеристика городских улиц и дорог.

Магистральные улицы и дороги в городах. Улицы и дороги грузового движения в городах. Улицы скоростного движения, улицы на набережных.

Тема 1.2 Элементы городских улиц.

Проезжая часть, пропускная способность полосы движения, ширина проезжей части.

Расположение проезжей части улицы в плане. Поперечный и продольный профили

проезжей части и улиц. Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки. Автостоянки,

посадочные площадки городского транспорта. Перекрестки, площади. Пересечение улиц

железными дорогами. Подходы к мостам, тоннелям, выезды на загородные магистрали.

Пропускная способность городских путей сообщения. Пропускная способность одной

полосы проезжей части, магистральных улиц, транспортных узлов, линий массового транспорта.

Тема 1.3 Виды городского транспорта в структуре города.

Плотность сети, маршрутные схемы, скорость сообщения городского транспорта.

Влияние схемы планировки города и структуры его уличной сети на транспорт.

Тема 1.4 Организация движения городского транспорта.

Задачи организации движения. Пассажирские потоки, их колебания и методы

изучения. Подвижность населения. Частота движения, пропускная и провозная способность.

Выбор вида транспорта и расчет количества подвижного состава. Организация движения

транспорта и пешеходов.

Тема 1.5 Трамвайные и железнодорожные пути.

Подземные линии трамвая. Сети линий метрополитена. Подземные пешеходные

переходы. Железнодорожные диаметры и глубокие вводы. Линии монорельсового транспорта..

В ходе изучения дисциплины осуществляется текущий контроль в форме , а также промежуточный контроль в форме балльно-рейтинговый контроль, без контрольной акции.

Целью изучения дисциплины является формирование следующих компетенций:

1. ПК-1 Способность управлять пунктом технического осмотра
2. ПК-2 Организация и управление процессами постпродажного обслуживания и сервиса на уровне крупной промышленной организации

В ходе изучения дисциплины последовательно рассматриваются темы:

1. Классификация и характеристика городских улиц и дорог
2. Классификация узлов городских путей сообщения

Основными стратегическими образовательными технологиями являются: дискуссионные, лекционные занятия, практические занятия, процедуры самообучения.

В рамках указанных технологий применяются тактические образовательные технологии: классическая лекция, лекция с элементами мозгового штурма, проблемная лекция.